VELDREGLEMENT V4

We zijn met elkaar verantwoordelijk voor de naleving van de regels van het veldreglement om de veiligheid, het behoud van het veld en de gezellige open sfeer te waarborgen. Van de gebruikers wordt verwacht dat zij bekend zijn met dit reglement en zich hier aan houden. Ook wordt er verwacht dat zij elkaar aanspreken wanneer deze regels niet worden nageleefd.
Het motto is: vlieg veilig,voorkom overlast en laat het veld schoon en opgeruimd achter.
Het zich niet houden aan dit reglement kan mogelijk de veiligheid alsmede het voortbestaan van ons veld en club in gevaar brengen.
Denk daar a.u.b. aan!

1.Gebruikers
- Gebruikers zijn bekend met het veldreglement en handelen daar naar.
- Gebruikers zijn bekend met het convenant LVNL, hebben dit bij zich en handelen daar naar.
- Gebruikers zijn in het bezit van een geldige modelvliegverzekering.
- Gebruikers zijn niet onder invloed van medicijnen, alcohol of drugs.

2. Afval
Absoluut niets op het veld achterlaten (plastic/papier, gereedschap,vliegtuigonderdelen etc.), dit kan de maaimachine beschadigen en/of in het gemaaide gras belanden.

3. Vliegtijden
Alle dagen van zonsopkomst tot zonsondergang.
Hou de site en/of vlieg app in de gaten; het kan zijn dat het veld gesloten is in verband met (maai)werkzaamheden.

4. Toegangswegen en paden
Rijd langzaamop de toegangswegen (woongebied) en op het spoor naar het veld.Volg het spoor.
Niet om kuilen heen rijden (beschadiging gras). Lukt het niet om zo bij de opstelplaats te komen dan naar een andere oplossing zoeken.

5. Parkeren
Uitsluitend, vooraan links, naast het spoor naar het veld en achter elkaar!
Bij de “witte hekjes” mag alleen in- en uitgeladen worden; daar niet parkeren.

6. Modellen en zendapparatuur

- Er mag alleen worden gevlogen met radiografisch bestuurbare (electro)zweefmodellen. Vrije vlucht- en motormodellen zijn niet toegestaan.
- De zendapparatuur moet voldoen aan de, door het ministerie van Economische Zaken toegestane, kanalen op de 35Mhz, 40 Mhz en 2,4 Ghz frequenties. Andere frequenties zijn niet toegestaan. Gebruikers van een frequentie anders dan de 2,4 Ghz moeten, voorafgaand aan het gebruik hiervan, er van overtuigd zijn dat er zich geen ander op hetzelfde kanaal bevindt.
- Electrovliegen mag alleen in de “silent mode”. Opgevoerde easystars, impellers en elk ander luidruchtig voortstuwingsmechanisme is niet toegestaan.
- De vlieger is verantwoordelijk voor de luchtwaardigheid van het model. Zie de bij dit reglement behorende bijlage (controle punten model) voor de te controleren punten.

7.Toeschouwers

Toeschouwers zijn natuurlijk altijd van harte welkom maar moeten worden begeleid door een lid.
Zij dienen zich op een veilige plek bij de opstelplaats te bevinden en mogen zich niet vrij op het veld bewegen.

8.Huisdieren

Huisdieren zijn toegestaan mits aangelijnd en afstand houdend tot de modellen op de opstelplaats.
Uitwerpselen opruimen.

9. Vliegregels

Vliegregels dienen om te voorzien in een veilige omgeving voor het modelvliegen zelf, maar ook voor de burgerluchtvaart, omwonenden en ons verblijf op het veld. Daarnaast heeft regelgeving ook een grote invloed.
De volgende punten zijn van toepassing:

<u>Convenant LVNL</u>

Met de luchtverkeersleiding zijn afspraken gemaakt onder welke voorwaarden wij als V4 gebruik mogen maken van het luchtruim. Dit is verwoord in een convenant en iedere gebruiker dient overeenkomstig te handelen.
De afspraken (in het kort; zie convenant voor volledige tekst) zijn:

- Laterale begrenzing: cirkel met middelpunt op coördinaat 52°18’ 39,2”N 004°35’ 51,1” E (witte hekjes) met een radius van 850 meter.
- Verticale begrenzing: grond – 120 meter.
- Alleen vliegen tijdens daglicht periode
- Grondzicht meer dan 5 km. en afstand tot wolken 1500 meter horizontaal en 450 meter verticaal.
- De modelbestuurder zorgt ervoor vrij te blijven van overig verkeer.
- De modelbestuurder geeft op de vlieg app. aan dat er gevlogen gaat worden en is altijd telefonisch bereikbaar.

<u>No Flyzones</u>

Het vliegen boven kassen, schuren en woningen is niet toegestaan. Ook mag er niet over het omringende terrein gevlogen worden indien zich daar personen bevinden.

Indeling van het veld
- De windrichting is bepalend welke kant er op gestart/geland wordt en waar de opstelplaats wordt gepositioneerd.
- Indien er gebruik wordt gemaakt van het veld waar de auto's staan geparkeerd, dient dat op veilige afstand van de bebouwing/kassen en geparkeerde voertuigen plaats te vinden.
- In overleg wordt bepaald waar de lier-/rubberkabel wordt uitgelegd. Aangezien electro/HLG/DLG vliegers veel flexibeler zijn v.w.b. het starten en landen en we over meerdere velden beschikken krijgt de lier-/rubberkabel het meest voor de hand liggende veld. Electro/HLG/DLG passen zich hier op aan.
- Om de onderlinge communicatie te bevorderen moet er naar worden gestreefd om alle vliegers zo dicht mogelijk bij elkaar te groeperen.

Vlieg-discipline
Goede en duidelijke communicatie over de voorgenomen acties bij start en landing voorkomen verrassingen en problemen. Zeker in een gecombineerd vliegbedrijf (lier-/rubberkabel/HLG/DLG en electro) is deze communicatie essentieel.
Daarnaast een beroep op het gezond verstand om zodoende niet alleen jezelf maar ook een ander niet in de problemen te brengen.

- Maak ruimte door zo veel mogelijk aan de zijkant van het veld te gaan staan.
- Start niet in de richting van de opstelplaats en/of nabij staande personen en alleen als het uitvlieggebied vrij is en vrij blijft van andere modellen.
- Over de opstelplaats vliegen bij start en/of landing is niet toegestaan. Dit geldt voor alle typen toestellen.
- Kondig een lier/rubber kabelstart of start met electro model aan met een luid en duidelijke uitroep "START".
- Kondig een landing aan met een luid en duidelijke uitroep "LANDING".
- In geval van een storing; geef een luid en duidelijke uitroep "STORING".
- Zwevers mogen alleen worden gesleept nadat er overleg is geweest met vliegers van reeds vliegende modellen.

10.Overig
- De startlijnmaterialen moeten altijd voorzien zijn van rood/wit lint om de zichtbaarheid te vergroten.

SLOTBEPALING

Dit veldreglement is op .. .. …. goedgekeurd door de Algemene Leden Vergadering van V4.
Hierdoor vervallen alle eerdere versies van het veldreglement.

Controlepunten model

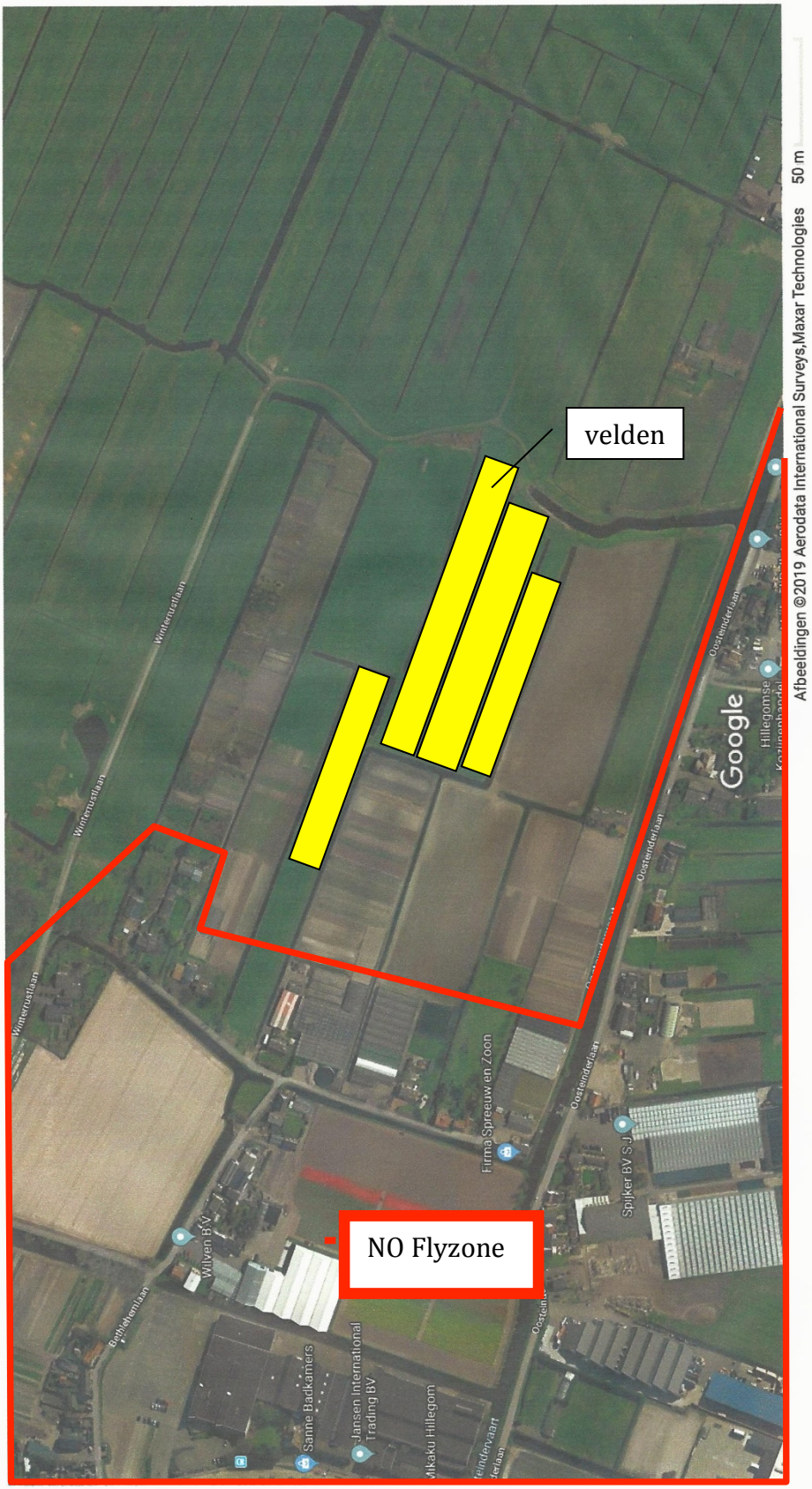
De controle van het model (voor eerste ingebruikname en/of regelmatig gedurende de levensduur ervan) heeft de vliegveiligheid als uitgangspunt. Waar deze lijst tekortschiet of niet van toepassing is, moet naar eigen inzicht gehandeld worden.

Algemeen
- naam en adressticker in/op romp aangebracht

Bouw
- het model dient over voldoende sterkte te beschikken voor het doel waarvoor het gebruikt gaat worden
- goede en deugdelijke verlijming/bespanning/bevestiging van alle van toepassing zijnde onderdelen
- symmetrie vleugels, hoogteroer en richtingsroer; zonder ongewenste verdraaiingen
- deugdelijke vleugel/romp verbinding
- roeruitslagen voldoende en in correcte richting zonder aanlopen/speling
- stuurstangen/kabels zonder aanlopen en sterkte toereikend
- ligging zwaartepunt ruim binnen trimbare grenzen
- elektrische bedrading : niet langs scherpe randen en afdoende beschermd
- accu, ballastlood en ontvanger niet verschuifbaar in de romp bevestigd
- servo's sterk en snel genoeg, spelingsvrij en deugdelijk gefixeerd aan de romp/vleugel

Elektromotor
- propellor passend bij motor; gietranden geschuurd en gebalanceerd
- motor heeft voldoende koeling en is deugdelijk gemonteerd
- accu is correct aangesloten met goede kwaliteit stekkers met beveiliging voor verkeerd aansluiten
- regelaar heeft voldoende koeling

Besturing
- zender/ontvanger voldoende geladen; "aan" en communicerend met elkaar
- reikwijdte check
- correct ingestelde failsafe


velden
NO Flyzone
Winterustlaan
Oostenderlaan
Firma Spreeuw en Zoon
Spijker BV S.J.
Wilven BV
Sanne Backamers
Jansen International Trading BV
Mikaku Hillegom
Google
Afbeeldingen ©2019 Aerodata International Surveys,Maxar Technologies
50 m

Witte hekjes
parkeren
Bethlehemlaan
Firma Spreeuw en Zoon
Oosteinderlaan
Google
Afbeeldingen ©2019 Aerodata International Surveys,Maxar Technologies
20 m